

**Zastosowanie konstrukcji z drewna klejonego w budownictwie ogólnym i mostownictwie / Wojciech Średniawa. – Kraków, 2021**

Spis treści

|                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Wprowadzenie</b>                                                                        | <b>5</b>  |
| <b>2. Wytwarzanie elementów konstrukcyjnych z drewna klejonego</b>                            | <b>6</b>  |
| <b>3. Transport elementów konstrukcji</b>                                                     | <b>10</b> |
| <b>4. Właściwości materiału</b>                                                               | <b>11</b> |
| <b>5. Połączenia</b>                                                                          | <b>14</b> |
| <b>6. Konstrukcje z zakresu budownictwa ogólnego</b>                                          | <b>32</b> |
| 6.1. Mjøstårnet (wieża Mjøs)                                                                  | 36        |
| 6.2. T3 Bayside                                                                               | 47        |
| 6.3. Håkons Hall - Lillehammer Olympic Ice Skating Arena                                      | 48        |
| 6.4. Superior Dome                                                                            | 51        |
| 6.5. Bunjil Place                                                                             | 54        |
| 6.6. Brentwood Millennium Line Skytrain Stations - stacja kolei miejskiej w centrum Vancouver | 55        |
| 6.7. Richmond Olympic Oval                                                                    | 59        |
| 6.8. Ścieżka i wieża widokowa w Krynicy-Zdroju                                                | 66        |
| <b>7. Konstrukcje mostowe</b>                                                                 | <b>69</b> |
| 7.1. Most drogowy projektu Feliksa Pancera                                                    | 71        |
| 7.2. Kładka graniczna na Dunajcu w Sromowcach Niżnych                                         | 74        |
| 7.3. Kładka w Essing                                                                          | 79        |
| 7.4. Obiekty wykorzystujące rozwiązanie typu block-glued                                      | 81        |
| 7.5. Kładka inspirowana szkicami Leonarda da Vinci                                            | 82        |
| 7.6. Obiekty kratownicowe                                                                     | 85        |
| 7.7. Pont Tours de Merle                                                                      | 89        |
| 7.8. Obiekty w Obertauern                                                                     | 91        |
| 7.9. Kładka w Lardai - przykład ambiwalentny                                                  | 93        |
| 7.10. Kładka w Bayreuth                                                                       | 99        |
| 7.11. Kładka Neckartenzlingen                                                                 | 102       |
| 7.12. Mosty wieszarowe                                                                        | 104       |
| 7.13. Przykład przestrzennej konstrukcji rozporowej                                           | 110       |
| 7.14. Kratownica przestrzenna                                                                 | 111       |
| 7.15. Kładka sprężona w miejscowości Murau                                                    | 113       |
| 7.16. Przykłady podejścia konserwatorskiego do obiektów zabytkowych                           | 116       |

|                                                                                         |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 7.17. Mosty klasy TCC: Timber-Concrete Composite — Mosty zespolone<br>typu drewno-beton | 118        |
| 7.18. Zielony wiadukt w Heinzenbergu, koło Nettersheim<br>(Nadrenia Północna-Westfalia) | 122        |
| 7.19. Obiekty wykorzystujące współpracę z elementami ciągnowymi                         | 127        |
| <b>8. Analiza materiałowa pod kątem trwałości drewna</b>                                | <b>129</b> |
| <b>9. Podsumowanie</b>                                                                  | <b>143</b> |
| <b>Wykaz literatury i źródeł internetowych</b>                                          | <b>144</b> |
| <b>Streszczenie</b>                                                                     | <b>151</b> |
| <b>Summary</b>                                                                          | <b>151</b> |
| <b>Zusammenfassung</b>                                                                  | <b>152</b> |

oprac. BPK