

Wstęp

Rozdział I

Polityka budżetowa państwa

- 1.1. Pojęcie i zakres oraz istota polityki budżetowej
- 1.2. Polityka fiskalna a rozwój gospodarczy
- 1.3. Podatki pośrednie jako element polityki fiskalnej państwa
- 1.4. Rynek paliw a polityka fiskalna państwa

Rozdział II

Polityka państwa wobec sektora paliwowego po 1989 roku

- 2.1. Przekształcenia własnościowe i procesy restrukturyzacyjne
- 2.2. Pozycja i znaczenie branży paliwowej w gospodarce
- 2.3. Zmiany i nowelizacje prawne
- 2.4. Branża paliw płynnych i jej polityczne znaczenie

Rozdział III

Branża paliw płynnych w Polsce w aspekcie przestępczości zorganizowanej

- 3.1. Dominujące formy przestępstw paliwowych
- 3.2. Struktury grup przestępczych i metody działania
- 3.3. Przepisy prawa krajowego w sprawach związanych z przestępstwami paliwowymi
- 3.4. Identyfikacja i klasyfikacja sprawców przestępstw
- 3.5. Straty Skarbu Państwa

Rozdział IV

Organy ścigania i instytucje państwowe a przestępstwa paliwowe jako element transformacji ustrojowej

- 4.1. Reorganizacja struktur przeznaczonych do zwalczania przestępstw gospodarczych
- 4.2. Organy ścigania zwalczające przestępstwa paliwowe
- 4.3. Stosowane metody operacyjne i śledcze związane z przestępczością paliwową
- 4.4. Współpraca organów ścigania z instytucjami zajmującymi się ochroną interesów ekonomicznych i finansowych Polski

Zakończenie

Bibliografia

Akty normatywne

Orzecznictwo

Informacje internetowe

Opracowania

Wykaz tabel

Wykaz wykresów

Wykaz schematów

Wykaz fotografii