

Spis treści:

Wstęp

Rozdział 1. Podstawowe pojęcia

- 1.1.Podstawowe definicje
- 1.2.Organizacja przewozów intermodalnych kolej owo-drogowych
 - 1.2.1.Istota przewozów kolejowo-drogowych
 - 1.2.2.Technologie przewozów kolejowych w łańcuchach intermodalnych
- 1.3.Organizacja przewozów lądowo-morskich
 - 1.3.1.Istota przewozów lądowo-morskich
 - 1.3.2.Technologie przewozów jednostek ładunkowych w łańcuchach lądowo-morskich

Rozdział 2. Zintegrowane jednostki ładunkowe stosowane w transporcie intermodalnym

- 2.1.Kontenery wielkie serii ISO
- 2.2.Nadwozia wymienne
- 2.3.Naczepy drogowe

Rozdział 3. Transport morski

- 3.1.Statki kontenerowe żeglugi morskiej
- 3.2.Statki poziomego ładowania do przewozu intermodalnych jednostek ładunkowych
- 3.3.Statki kontenerowe żeglugi rzecznej

Rozdział 4. Drogowe środki transportu do przewozu ZJŁ

- 4.1.Pojazdy samochodowe do przewozu kontenerów i nadwozi wymiennych
- 4.2.Naczepy i przyczepy kontenerowe

Rozdział 5. Kolejowe środki transportu do przewozu ZJŁ

- 5.1.Wagon czteroosiowy do przewozu kontenerów i nadwozi wymiennych
- 5.2.Wagon dwuosiowy do przewozu kontenerów i nadwozi wymiennych
- 5.3.Wagon sześćoosiowy przegubowy do przewozu kontenerów i nadwozi wymiennych
- 5.4.Wagon do przewozu kontenerów wysokich
- 5.5.Wagon kieszeniowy do przewozu naczep samochodowych

Rozdział 6. Technologie przewozu i przeładunku w transporcie intermodalnym

- 6.1.Przeładunek poziomy naczep i zestawów drogowych
 - 6.1.1.System Modalohr
 - 6.1.2.System Flexiwaggon
 - 6.1.3.System Kockums
 - 6.1.4.System Rollende Landstrasse Ro-La
 - 6.1.5.System CargoBeamer
 - 6.1.6.System ALS
 - 6.1.7.System bimodalny
 - 6.1.8.Przeładunek poziomy pojemników wymiennych
 - 6.1.9.Przeładunek poziomy nadwozi wymiennych
 - 6.1.10.System poziomego przeładunku nadwozi wymiennych Mobiler
- 6.2.Systemy przeładunku pionowego kontenerów, nadwozi wymiennych i naczep drogowych

- 6.2.1. System przeładunku naczep drogowych (huckepack)
- 6.2.2. Samobieżny zestaw z kabiną i platformą do przewozu kontenerów Cargo Sprinter

Rozdział 7. Terminale przeładunkowe

- 7.1. Morskie terminale kontenerowe
- 7.2. Lądowe terminale intermodalne
- 7.3. Urządzenia przeładunkowe
 - 7.3.1. Suwnice bramowe szynowe
 - 7.3.2. Suwnice kontenerowe jezdniowe
 - 7.3.3. Wozy kontenerowe podsiębierne
 - 7.3.4. Wozy wysięgnikowe czołowe
 - 7.3.5. Wóz czołowy do piętrzenia kontenerów
 - 7.3.6. Wozy kontenerowe boczne
 - 7.3.7. Pojazdy pomocnicze

Rozdział 8. Rozwój przewozów intermodalnych w Europie

- 8.1. Sytuacja transportu intermodalnego w Europie
- 8.2. Operatorzy transportu intermodalnego w Europie
 - 8.2.1. Kombiverkher
 - 8.2.2. Hupac
 - 8.2.3. Cemat
 - 8.2.4. Francuski operator transportu intermodalnego NOVATRANS
- 8.3. Organizacje wspierające rozwój transportu intermodalnego w Europie

Rozdział 9. Stan i możliwości rozwoju transportu intermodalnego w Polsce

- 9.1. Rynek przewozów intermodalnych w Polsce
- 9.2. Operatorzy transportu intermodalnego w Polsce
 - 9.2.1. Cargosped
 - 9.2.2. Polzug GmbH
 - 9.2.3. PCC Intermodal
 - 9.2.4. Spedcont Spedycja Polska Sp. z o.o
- 9.3. Perspektywy rozwoju transportu intermodalnego w Polsce

Bibliografia

Wykaz rysunków i tabel

Dodatek A. Jednostki i miary

Dodatek B. Wybrana terminologia stosowana w transporcie intermodalnym