

Przedmowa

1. Uwarunkowania społeczno-gospodarcze i makroekonomiczne rozwoju transportu intermodalnego

1.1. Transport w systemie społeczno-gospodarczym kraju

1.1.1. Pojęcia związane z działalnością transportową

1.1.2. Determinanty kształtowania rozwoju systemów transportowych

1.2. Transport intermodalny i jego specyfika

1.3. Systemy transportu intermodalnego

1.4. Terminale transportu intermodalnego jako punkty koncentracji i rozdziału strumieni ładunków

1.4.1. Rodzaje punktów przeładunkowych i ich zadania

1.4.2. Rola intermodalnych punktów przeładunkowych w integracji różnych gałęzi transportu

1.5. Makrootoczenie a możliwości wzrostu przewozów intermodalnych

1.5.1. Zmiany w makrootoczeniu wpływające na strukturę popytu na przewozy towarowe

1.5.2. Czynniki wyboru gałęzi transportu

1.6. Determinanty rozwoju przewozów intermodalnych

2. Infrastruktura transportu intermodalnego

2.1. Elementy infrastruktury transportu intermodalnego

2.2. Intermodalna infrastruktura liniowa - wybrane zagadnienia

2.3. Intermodalne terminale przeładunkowe jako elementy infrastruktury punktowej transportu intermodalnego

2.3.1. Rodzaje terminali intermodalnych

2.3.2. Morskie terminale kontenerowe

2.3.3. Terminale intermodalne zlokalizowane na sieci kolejowej

2.4. Wymagania techniczne dla terminali transportu intermodalnego

2.5. System zarządzania terminalem intermodalnym

2.6. Funkcje i zadania terminali przeładunkowych

2.7. System terminali intermodalnych w Polsce

3. Intermodalne jednostki ładunkowe

3.1. Klasyfikacja jednostek intermodalnych

3.2. Kontenery

3.3. Nadwozia wymienne

3.4. Naczepy siodłowe

3.5. Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunków w kontenerach

3.6. Oznaczenia kodyfikacyjne intermodalnych jednostek ładunkowych

4. Urządzenia ładunkowe w terminalach intermodalnych

4.1. Klasyfikacja urządzeń ładunkowych

4.1.1. Urządzenia transportu pionowego

4.1.2. Urządzenia do transportu poziomego

5. Środki transportu wykorzystywane w transporcie intermodalnym

5.1. Wagony kolejowe do przewozu kontenerów

5.2. Naczepy podkontenerowe

5.3. Statki morskie

6. Zasady projektowania terminali transportu intermodalnego

6.1. Problemy decyzyjne w projektowaniu terminali

6.2. Układy graficzne terminali transportu intermodalnego

6.3. Procedura projektowania intermodalnych terminali przeładunkowych

6.4. Problematyka technologii pracy terminalu intermodalnego

7. Kształtowanie i wymiarowanie terminali intermodalnych

7.1. Szacowanie obciążenia terminalu intermodalnego

7.2. Szacowanie udziału procentowego poszczególnych typów jednostek intermodalnych i relacji przejścia w obrotach terminalu

7.3. Określenie średniego załadunku statycznego dla poszczególnych rodzajów intermodalnych jednostek ładunkowych

7.4. Określenie średniego czasu składowania poszczególnych rodzajów i typów intermodalnych jednostek ładunkowych

7.5. Układ torów ładunkowych i jego obciążenie

7.6. Wydajność urządzeń przeładunkowych

7.7. Pracochłonność procesu przepływu jednostek ładunkowych w terminalu intermodalnym i liczba urządzeń przeładunkowych

7.8. Wymiarowanie pojemności stref funkcjonalnych terminalu intermodalnego

7.9. Ocena wariantów rozwiązań projektowych terminali transportu intermodalnego

8. Procedura obliczania nakładów i kosztów w systemach transportu intermodalnego

8.1. Założenia do obliczania nakładów i kosztów dla intermodalnych terminali przeładunkowych

8.2. Obliczanie nakładów i kosztów w intermodalnym terminalu przeładunkowym

8.3. Zasady obliczania kosztów utrzymania urządzeń transportowych i przeładunkowych oraz robocizny

9. Praktyczne przykłady projektowania terminali transportu intermodalnego

9.1. Terminal transportu intermodalnego

9.1.1. Założenia do projektowania terminalu transportu intermodalnego

9.1.2. Wymiarowanie terminalu

9.1.3. Wymiarowanie terminalu ze względu na nakłady i koszty

9.2. Terminal transportu intermodalnego - "ruchoma droga"

Literatura