

1. Wstęp

2. Podstawowe wymagania, jakie powinny spełniać opakowania transportowe

- 2.1. Wymagania logistyczne
- 2.2. Wymagania ekonomiczne
- 2.3. Wymagania marketingowe
- 2.4. Wymagania ekologiczne

3. Przyczyny powstawania szkód towarowych podczas transportu i składowania

- 3.1. Wprowadzenie
- 3.2. Główne przyczyny powstawania szkód towarowych podczas transportu i składowania
 - 3.2.1. Pakowanie wyrobów
 - 3.2.2. Rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunków w środkach transportu
 - 3.2.3. Roboty ładunkowe
 - 3.2.4. Składowanie

4. Narażenia oddziałujące na ładunki podczas transportu

- 4.1. Wprowadzenie
- 4.2. Narażenia mechaniczne
 - 4.2.1. Narażenia mechaniczne występujące podczas składowania
 - 4.2.2. Narażenia mechaniczne występujące podczas manipulacji przeładunkowych
 - 4.2.3. Narażenia mechaniczne występujące podczas transportu
 - 4.2.3.1. Transport drogowy
 - 4.2.3.2. Transport kolejowy
 - 4.2.3.3. Transport lotniczy
 - 4.2.3.4. Transport morski
 - 4.2.3.5. Transport w kontenerach
- 4.3. Narażenia klimatyczne oddziałujące na przewożone produkty

5. Działania mające na celu ograniczenie wielkości szkód towarowych w transporcie

- 5.1. Właściwy dobór i odpowiednie zaprojektowanie opakowań
- 5.2. Kontrola jakości opakowań i sposobów pakowania
- 5.3. Właściwe uformowanie paletowych jednostek ładunkowych
- 5.4. Badania laboratoryjne opakowań transportowych
- 5.5. Badania laboratoryjne paletowych jednostek ładunkowych

6. Wytyczne projektowania opakowań transportowych

- 6.1. Pudła z tektury falistej
- 6.2. Worki
- 6.3. Opakowania drewniane

6.4. Opakowania metalowe

6.5. Opakowania z tworzyw sztucznych

6.6. Kontenery elastyczne

6.7. Opakowania "bag in box"

7. Podsumowanie

Literatura

Skorowidz