

Spis treści

Przedmowa

Część pierwsza

ORGANIZACJA PORTÓW MORSKICH

1. Zagadnienia ogólne

1.1. Pojęcie portu morskiego

1.2. Klasyfikacja portów morskich

1.3. Parametry ilościowe i jakościowe portów morskich

1.4. Zagospodarowanie przestrzenne terenów portowych

1.5. Społeczna odpowiedzialność portów morskich

1.6. Ochrona środowiska naturalnego w portach morskich

2. Infrastruktura i suprastruktura portowa

2.1. Składniki infrastruktury

2.2. Składniki suprastruktury

3. Przedmiot obsługi portowej

3.1. Pojęcie ładunku

3.2. Podatność transportowa a podatność ładunkowa

3.3. Sposoby jednostkowania ładunków

3.4. Statek jako przedmiot obsługi przeładunkowej

3.4.1. Czas pobytu statku w porcie

3.4.2. Normy przeładunkowe stosowane w portach morskich

3.5. Środki transportu lądowego

4. Usługi portowe

4.1. Istota usługi portowej

4.2. Klasyfikacja usług portowych

4.3. Usługi przeładunkowe

4.3.1. Istota i rodzaje przeładunku portowego

4.3.2. Technologie przeładunku

4.3.3. Rozwój technologii przeładunku

4.4. Spedycja

4.5. Usługi agencyjne i maklerskie

4.6. Usługi statkowe

4.7. Składowanie i usługi dodatkowe

4.7.1. Istota usługi składowania

4.7.2. Technologie składowania ładunków w portach morskich

4.7.3. Usługi dodatkowe

4.8. Usługi wartości dodanej

5. Zarządzanie portami morskimi

5.1. Systemy zarządzania

5.1.1. Własność portów morskich

5.1.2. Modele zarządzania portami morskimi

5.1.3. Zakres przedmiotowy zarządzania portami morskimi

5.1.4. Narzędzia zarządzania

5.2. Zarządzanie rozwojem infrastruktury portowej

5.3. Marketing usług portowych

5.3.1. Specyfika marketingu usług portowych

5.3.2. Istota marketingu usług portowych

- 5.3.3. Organizacja zarządzania marketingowego
- 5.3.4. Strategia marketingowa
- 5.4. Systemy informatyczne zarządzania portami i terminalami
- 5.4.1. Charakterystyka i podział oprogramowania wykorzystywanego do wspierania zarządzania transportem lądowo-morskim
- 5.4.2. Analiza porównawcza oprogramowania do wspierania funkcjonowania portów morskich na przykładzie giełdy internetowej INTTRA i systemu SOZ Morski
- Literatura

Część druga

PROBLEMATYKA FUNKCJONOWANIA PORTÓW MORSKICH

- 1. Proces globalizacji gospodarczej w portach morskich
- 2. Porty morskie w zrównoważonym rozwoju gospodarki
 - 2.1. Idea zrównoważonego wykorzystania środowiska morskiego
 - 2.2. Rola transportu morskiego w zrównoważonym wykorzystaniu mórz i oceanów
 - 2.3. Miejsce i rola portów morskich w zrównoważonym rozwoju gospodarki
- 3. Porty morskie w zintegrowanych łańcuchach transportowych
 - 3.1. Łańcuchy transportowe
 - 3.2. Lądowo-morskie łańcuchy transportowe
 - 3.3. Porty morskie jako elementy łańcuchów transportowych
- 4. Porty morskie jako centra logistyczne
- 5. Otoczenie przedsiębiorstw portowych
- 6. Proces obsługi kontenerów w portach morskich
- 7. Kierunki rozwoju portów morskich
 - 7.1. Podstawowe determinanty współczesnego rozwoju portów morskich
 - 7.2. Rozwój portów morskich w świetle procesów globalizacyjnych
 - 7.3. Dywersyfikacja działalności gospodarczej jako syndrom współczesnego rozwoju portów morskich
 - 7.4. Imperatyw rozwoju funkcji dystrybucyjnej współczesnych portów morskich
 - 7.5. Rozwój portów morskich jako centrów logistycznych
 - 7.6. Rozwój portów morskich jako centrów informacyjnych
- 8. Organizacja i funkcjonowanie klastrów portowych
 - 8.1. Charakterystyka klastrów
 - 8.2. Ewolucja i rodzaje klastrów
 - 8.3. Specyfika klastrów morskich
 - 8.4. Klastry morskie w Polsce - charakterystyka
 - 8.5. Perspektywy rozwoju klastrów morskich

Załączniki

Literatura

Spis tabel