

Wykaz oznaczeń

Przedmowa

1. Wstęp

2. Trwałość mostu. Pojęcia

2.1. Trwałość mostu. Struktura trwałości

2.2. Miara stanu technicznego mostu. System punktowy

2.3. Związki istniejące między miarą stanu technicznego oraz funkcją gęstości czasu poprawnej pracy mostu (t)

2.4. Funkcja intensywności uszkodzeń $\lambda(t)$ i jej związek z miarą stanu technicznego

2.5. Rodzaje trwałości mostu

2.6. Podstawowy charakter funkcji uszkodzeń dla obiektu mostowego

2.7. Funkcja uszkodzeń obiektu mostowego monotonicznie rosnąca

3. Propozycja uwzględniania trwałości mostu w podziale nakładów na utrzymanie mostu

3.1. Propozycja ogólnego wzoru rozdziału budżetu na poszczególne jednostki regionalne. Współczynnik rodzaju mostów n

3.2. Trwałości podstawowe D_i

4. Krzywe degradacji. Kategorie trwałości mostów

4.1. Opis degradacji mostów. Aktualny stan wiedzy

4.2. Próba opisu modelu degradacji mostów drogowych w Polsce na bazie wybranej grupy mostów

4.3. Krzywe degradacji

4.3.1. Rozważania ogólne

4.3.2. Przypadek $k=1$

4.3.3. Przypadek $k \neq 1$

4.4. Kategorie cech mostów

4.4.1. Kategorie jako współrzędne przestrzeni

obiektów mostowych

4.4.2. Kategoria ustrojowa (K-1)

4.4.3. Kategoria konstrukcyjna (K-2)

4.4.4. Kategoria eksploatacyjna (K-3)

4.4.5. Kategoria środowiskowo-utrzymaniowa (K-4)

4.4.6. Kategoria wiekowa (K-5)

5. Wpływ kategorii cech mostu na jego trwałość

5.1. Wpływ kategorii (K-1) na trwałość obiektu mostowego

5.1.1. Klasa (K-1) jako oś współrzędnych przestrzeni obiektów mostowych

5.1.2. Struktura ruchu S i rozpiętość przęsła l jako parametry klasy (K-1)

5.1.3. Zmiany trwałości obiektu mostowego w zależności od wartości współczynnika $\lambda_1(l)$

5.2. Wpływ kategorii konstrukcyjnej (K-2) na trwałość obiektu mostowego

5.2.1. Klasa (K-2) jako oś współrzędnych obiektów mostowych

5.2.2. Wpływ rodzaju materiału na trwałość obiektu mostowego

5.2.3. Wpływ stosunku obciążenia ruchomego (p) do obciążenia stałego (g)

5.2.4. Wpływ wytrzymałości zmęczeniowej

5.3. Wpływ kategorii eksploatacyjnej (K-3) na trwałość obiektu mostowego

5.3.1. Klasa (K-3) jako oś współrzędnych przestrzeni obiektów mostowych

5.3.2. Podział objętości obciążenia według klasy drogi

5.3.3. Liczbowe ujęcie wpływu objętości obciążenia na trwałość obiektu mostowego

5.4. Wpływ kategorii środowiskowo-utrzymaniowej (K-4) na trwałość obiektu mostowego

5.4.1. Klasa (K-4) jako współrzędna przestrzeni obiektów mostowych

5.4.2. Wpływ środowiska na trwałość obiektów mostowych

5.4.3. Wpływ utrzymania i stanu technicznego obiektu mostowego na jego trwałość

5.5. Wpływ kategorii wiekowej (K-5) na trwałość obiektu mostowego

5.6. Normowanie przestrzeni obiektów mostowych

5.7. Przykłady obliczenia trwałości mostów

6. Książki obiektów mostowych. Informacje zbierane przez jednostki administracyjne drogownictwa

Podsumowanie

Literatura