

WSTĘP

CZĘŚĆ I

ZNACZENIE PROGRAMU SES W ASPEKcie BEZPIECZEŃSTWA I OBRONNOŚCI PAŃSTW UE

Andrzej Gieroczyński

Zmiany infrastruktury transportu lotniczego w wyniku realizacji
inicjatywy SES a możliwe wyzwania dla działań lotnictwa wojskowego
w systemie narodowym

Telesfor Marek Markiewicz

Suwerenność państwa w przestrzeni powietrznej w realiach integracji
europejskich systemów zarządzania ruchem lotniczym

Bogdan Grenda

Wojskowa władza lotnicza w Polsce

Adam Cebula

Koncepcja utworzenia władzy lotnictwa państwowego.
Miejsce WLP w procesie implementacji programu jednolitej
europejskiej przestrzeni powietrznej

Robert Stachurski

Marcin Szafraniec

Operacje reagowania kryzysowego w europejskiej przestrzeni
powietrznej

Andrzej Hypta

Lotnictwo państwowe w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej

Jakub Marszałkiewicz

Zależność operacyjnych ograniczeń przestrzeni powietrznej
i optymalizacji operacji lotniczych

Barbara Szydłowska Roman Pawłowski

Ocena działań programu SESAR jako technologicznego wsparcia
w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej

CZĘŚĆ II

WPŁYW JEDNOLITEJ EUROPEJSKIEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NA CYWILNE I WOJSKOWE OPERACJE LOTNICZE W POLSCE

Andrzej Fellner

Precyzyjna nawigacja obszarowa jako istotny element jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej

Radosław Bielawski

Współczesny system dozoru i zobrazowania przestrzeni powietrznej nowej generacji na przykładzie systemu PEGASUS_21

Tomasz Bońkowski

GPS jako system wspomagający orientację w przestrzeni powietrznej

Radosław Fellner

Powstanie polskiej agencji kosmicznej a realizacja SES w Polsce.
Implikacje dla lotnictwa cywilnego

Zbigniew Mączka

Uogólniony system ekspertowy użyty do obliczenia równoważnych parametrów lądowania po wprowadzeniu dodatkowego systemu wspomagającego

Karina Hypta

Zarządzanie informacją lotniczą - analiza porównawcza systemów elektronicznych baz danych lotniczych

Notki o autorach