

WSTĘP

1. ZAGADNIENIA OGÓLNE Z ZAKRESU PRODUKCJI I TECHNOLOGII

- 1.1. Proces produkcyjny i jego elementy
- 1.2. Pojęcia technologii oraz procesu technologicznego
- 1.3. Rola czynników pomocniczych w realizacji procesu produkcyjnego

2. PROCESY PRODUKCYJNE W TRANSPORCIE

- 2.1. Charakterystyka transportu
- 2.2. Proces produkcyjny w transporcie
- 2.3. Środki pracy w transporcie
 - 2.3.1. Środki trwałe
 - 2.3.2. Środki przewozowe
 - 2.3.3. Maszyny i urządzenia ładunkowe
 - 2.3.4. Drogi
 - 2.3.5. Zaplecze obsługowo-naprawcze
 - 2.3.6. Materiały techniczno-eksploatacyjne
- 2.4. Ładunek jako przedmiot pracy transportu
- 2.5. Czynniki ludzkie w procesie transportowym
- 2.6. Technologie wybranych procesów transportowych w działalności gospodarczej
 - 2.6.1. Podstawowe zależności dotyczące stawek transportowych
 - 2.6.2. Przeładunek kompletacyjny
 - 2.6.3. Grupowe zakupy usług transportowych

3. TECHNOLOGIE PROCESÓW PRODUKCYJNYCH W TRANSPORCIE

- 3.1. Struktura procesów produkcyjnych w transporcie
- 3.2. Struktura procesu transportowego
- 3.3. Technologie procesów przewozowych w transporcie samochodowym i kolejowym
 - 3.3.1. Zagadnienia ogólne
 - 3.3.2. Technologie transportu wybranych ładunków
- 3.4. Technologie procesów ładunkowych
- 3.5. Technologie obsługi technicznych i napraw wybranych środków transportu
- 3.6. Podsumowanie

4. TECHNOLOGIE PROCESÓW ŁADUNKOWYCH I PRZEWOZOWYCH W WYBRANYCH GAŁĘZIACH TRANSPORTU

- 4.1. Technologie w transporcie wodnym śródlądowym
 - 4.1.1. Struktura asortymentowa przewozów ładunków
 - 4.1.2. Specjalizacja przewozów
 - 4.1.3. Przewozy ładunków zjednostkowanych
 - 4.1.4. Systemy eksploatacji floty
 - 4.1.5. Postęp techniczny w żegludze śródlądowej w Polsce
- 4.2. Technologie przewozu i przeładunku w transporcie morskim
 - 4.2.1. Wielkość i struktura rodzajowa przewozów drogą morską w skali globalnej - charakterystyka przedmiotów przewozu

- 4.2.2. Środki transportu morskiego - ich rodzaje i parametry techniczno-eksploatacyjne
- 4.2.3. Technologie w portach morskich
- 4.2.4. Tendencje rozwoju portów morskich
- 4.3. Technologie obsługi ładunków w transporcie lotniczym
 - 4.3.1. Środki pracy transportu lotniczego (samoloty i infrastruktura)
 - 4.3.2. Technologie przewozów w transporcie lotniczym
 - 4.3.3. Systemy lotniczego przewozu ładunków i odpowiadające im modele biznesowe
 - 4.3.4. Prognoza popytu na przewozy ładunków i innowacje w transporcie lotniczym
 - 4.3.5. Podsumowanie
- 4.4. Technologia przemieszczania ładunków rurociągami
 - 4.4.1. Ogólna charakterystyka transportu rurociągowego
 - 4.4.2. Konstrukcja, przykładowe rozwiązania i technologia transportu ładunków z użyciem transportu rurociągowego
 - 4.4.3. Ekologiczne aspekty transportu rurociągowego
 - 4.4.4. Perspektywy rozwoju transportu rurociągowego

5. CZYNNIKI WARUNKUJĄCE STOSOWANIE OKREŚLONYCH TECHNOLOGII PROCESÓW - PRZEWOZOWEGO I ŁADUNKOWEGO

- 5.1. Postać ładunku oraz jej wpływ na dobór technologii transportowej
- 5.2. Podatność transportowa ładunków a mechanizacja robót ładunkowych
- 5.3. Cechy techniczno-eksploatacyjne wybranych środków przewozowych oraz maszyn i urządzeń ładunkowych
 - 5.3.1. Charakterystyki techniczno-eksploatacyjne środków przewozowych
 - 5.3.2. Charakterystyki techniczno-eksploatacyjne maszyn i urządzeń ładunkowych

6. UWARUNKOWANIA TECHNOLOGICZNE ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

- 6.1. Wybrane aspekty kształtowania systemu transportowego
- 6.2. Założenia rozwoju głównych ciągów transportowych
- 6.3. Model systemu transportowego
- 6.4. Problematyka rozłożenia ruchu towarowego na różne drogi w sieci transportowej
- 6.5. Jednokryterialne zadania optymalizacyjne rozłożenia ruchu w sieci transportowej
- 6.6. Wielokryterialne zadania optymalizacyjne rozłożenia ruchu w sieci transportowej
- 6.7. Przykład zastosowania - rozłożenie ruchu na drogi w korytarzu Gdańsk-Warszawa-Katowice
- 6.8. Podsumowanie

7. TRANSPORT KOMBINOWANY/INTERMODALNY

- 7.1. Pojęcia i technologie
- 7.2. Techniki ładunkowe w transporcie kombinowanym/intermodalnym
- 7.3. Warunki funkcjonowania transportu kombinowanego/intermodalnego
- 7.4. Systemy transportu kombinowanego/intermodalnego
- 7.5. Tendencje rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w krajach Europy Zachodniej
 - 7.5.1. Wielkość i struktura przewozów kombinowanych/intermodalnych

- 7.5.2. Podstawowe formy organizacyjne i powiązania funkcjonalne
- 7.5.3. Podstawowe technologie przewozów kolejowych w transporcie kombinowanym/intermodalnym
- 7.5.4. Terminale intermodalne
- 7.5.5. Systemy informacyjne
- 7.6. Rozwój transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 7.6.1. Rynek transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 7.6.2. Terminale intermodalne w Polsce
 - 7.6.3. Przystosowanie sieci dróg kołowych i kolejowych do transportu kombinowanego/intermodalnego
 - 7.6.4. Urealnienie kosztów w transporcie drogowym warunkiem rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego
- 7.7. Uwarunkowania i kierunki rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 7.7.1. Analiza SWOT dla transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 7.7.2. Cele rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce i przedsięwzięcia warunkujące ich realizację
- 7.8. Transport bimodalny przyszłościową formą transportu kombinowanego/intermodalnego drogowo-szynowego
 - 7.8.1. Istota transportu bimodalnego oraz stosowane środki techniczne
 - 7.8.2. Technologia zestawiania pociągu bimodalnego
 - 7.8.3. Zalety i wady bimodalnego transportu drogowo-szynowego
 - 7.8.4. Systemy transportu bimodalnego
- 7.9. Polityka polskiego rządu dotycząca transportu kombinowanego/intermodalnego
- 7.10. Promowanie rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego przez Unię Europejską

8. CENTRA LOGISTYCZNE

- 8.1. Pojęcie usług logistycznych i zasady ich świadczenia
 - 8.1.1. Zakres kompetencji i kompleksowość usług centrum logistycznego oraz jego funkcje
 - 8.1.2. Lokalizacja i techniczne wyposażenie centrów logistycznych
- 8.2. Metodyka oceny i wyboru uwarunkowań ekonomicznych budowy i eksploatacji Zintegrowanych Centrów Logistycznych
 - 8.2.1. Rola i znaczenie centrów logistycznych
 - 8.2.2. Istota i przedmiot działania Zintegrowanych Centrów Logistycznych (ZCL)
 - 8.2.3. Metodyka oceny i wyboru ekonomicznych uwarunkowań budowy i eksploatacji ZCL
 - 8.2.4. Definicja modelowego ZCL na potrzeby eksperymentalnej oceny uwarunkowań
- 8.3. Podsumowanie

9. ZWIĄZEK CENTRÓW LOGISTYCZNYCH Z TRANSPORTEM INTERMODALNYM...

- 9.1. Centra logistyczne jako węzły intermodalnej sieci logistycznej
- 9.2. Terminale kontenerowe - czynniki wzrostu przewozów intermodalnych
- 9.3. Lokalizacja krajowych centrów logistycznych i terminali kontenerowych w międzynarodowych korytarzach transportowych
- 9.4. Konsekwencje rozproszonej punktowej infrastruktury logistycznej

9.5. Ocena lokalizacyjna krajowych centrów logistycznych i terminali kontenerowych

9.6. Uwarunkowania wpływu krajowych centrów logistycznych na wzrost wielkości przewozów intermodalnych

9.7. Wolny Obszar Celny jako czynnik wzrostu strumienia ładunków zjednostkowanych obsługiwanych w krajowych centrach logistycznych

9.8. Potencjalne korzyści wynikające ze związku Wolnego Obszaru Celnego z centrum logistycznym

9.9. Podsumowanie

10. PROBLEMY ROZWOJU TRANSPORTU W ŚWIELE UREGULOWAŃ PRAWNYCH WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

10.1. Ocena regulacji prawnych Wspólnot Europejskich

10.1.1. Akty normatywne regulujące politykę transportową we Wspólnotach Europejskich

10.1.2. Pożądane zmiany uregulowań prawnych Unii Europejskiej dotyczących racjonalizacji złożonych procesów transportowych w relacjach międzynarodowych

10.2. Dostosowanie uregulowań prawnych transportu w Polsce do wymogów Unii Europejskiej

10.2.1. Rozwój polskiego transportu w latach 2007-2013 w oparciu o fundusze unijne

10.2.2. Ocena polskich aktów normatywnych regulujących międzynarodowe przewozy towarów pod kątem ich zgodności z przepisami unijnymi

10.2.3. Działania na rzecz przystosowania polskich przepisów dotyczących transportu do wymagań unijnych

11. RYNEK USŁUG PRZEWOZOWYCH

11.1. Istota rynku przewozów towarowych i jego uczestnicy

11.2. Udział poszczególnych gałęzi transportu w obsłudze obrotu towarowego

11.2.1. Udział przewoźników w obsłudze ładunków krajowych

11.2.2. Analiza infrastruktury transportu drogowego

11.2.3. Przewozy transportem drogowym

11.2.4. Udział przewoźników w obsłudze towarów handlu zagranicznego

11.3. Rola rządów w kształtowaniu rynku transportowego

11.4. Reguły uczciwej konkurencji w gospodarce rynkowej

11.5. Liberalizacja rynków transportowych

12. MIEJSCE I ROLA SPEDYCJI NA RYNKU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM

12.1. Podstawowe pojęcia z zakresu spedycji

12.2. Proces spedycyjny

12.2.1. Pojęcie, istota i jakość procesu spedycyjnego

12.2.2. Struktura procesu spedycyjnego

12.2.3. Organizacja i przebieg procesu spedycyjnego

12.3. Dokumenty spedycyjne

12.3.1. Dokumenty spedycyjne w obrocie krajowym

12.3.2. Dokumenty spedycyjne w obrocie międzynarodowym

12.4. Organizacja i technologia wybranych usług spedycyjnych

- 12.5. Koszty, ceny i taryfy usług spedycyjnych
- 12.6. Przedsiębiorstwa spedycyjne działające na polskim rynku
 - 12.6.1. Rynek usług spedycyjnych
 - 12.6.2. Charakterystyka wybranych firm spedycyjnych

13. MARKETING USŁUG TRANSPORTOWYCH

- 13.1. Pojęcie oraz istota marketingu usług transportowych
- 13.2. Badania marketingowe i segmentacja rynku usług transportowych
- 13.3. Koncepcja marketingu mix na rynku usług transportowych
 - 13.3.1. Usługa transportowa jako produkt marketingowy
 - 13.3.2. Cena jako instrument marketingu mix na rynku usług transportowych
 - 13.3.3. Dystrybucja jako instrument marketingu mix na rynku usług transportowych
 - 13.3.4. Promocja jako instrument marketingu mix na rynku usług transportowych
 - 13.3.5. Personel przedsiębiorstw transportowych
 - 13.3.6. Proces świadczenia usługi i świadectwo materialne jako instrumenty marketingu mix na rynku usług transportowych
- 13.4. Rodzaje działań marketingowych na rynku usług transportowych
- 13.5. Kierunki rozwoju marketingu na rynku usług transportowych

14. ZINTEGROWANY ŁAŃCUCH DOSTAW

- 14.1. Pojęcie zintegrowanego łańcucha dostaw
- 14.2. Obsługa klienta w zintegrowanym łańcuchu dostaw
- 14.3. Zarządzanie zintegrowanym łańcuchem dostaw
- 14.4. Partnerstwo w zintegrowanym łańcuchu dostaw
- 14.5. Jakościowe determinanty w zintegrowanym łańcuchu dostaw
- 14.6. Zarządzanie czasem w zintegrowanym łańcuchu dostaw

15. TRANSPORT W SYSTEMACH LOGISTYCZNYCH

- 15.1. Pojęcie logistyki i jej geneza
- 15.2. Warunki stosowania rozwiązań logistycznych w przewozach produkcyjnych i sferze dystrybucji
- 15.3. Rozwój logistyki w krajach zachodnich
- 15.4. Rozwój logistyki w Polsce
- 15.5. Rola procesów transportowych w systemach logistycznych
- 15.6. Wykorzystanie zasad logistyki w sferze transportu
 - 15.6.1. Optymalizacja przewozów
 - 15.6.2. Zasady doboru środków transportu oraz technologii procesu przewozowego do zadań przewozowych
 - 15.6.3. Zadania służb dyspozytorskich w organizowaniu procesu przewozowego
 - 15.6.4. System informacyjno-decyzyjny w transporcie
 - 15.6.5. Rachunek kosztów podstawą efektywnego świadczenia usług transportowych
 - 15.6.6. Kształtowanie potencjału transportowego

16. KORYTARZE TRANSPORTOWE

- 16.1. Definicja i klasyfikacja

- 16.2. Korytarze krajowe ważne dla handlu zagranicznego
- 16.3. Korytarze ugrupowań regionalnych
- 16.4. Korytarze kontynentalne
- 16.5. Korytarze transkontynentalne
- 16.6. Korytarze światowe
- 16.7. Korytarze paneuropejskie
- 16.8. Kolejowe korytarze towarowe UE

17. KOSZTY ZEWNĘTRZNE TRANSPORTU

- 17.1. Uwagi ogólne i definicje
- 17.2. Koszty związane z wypadkami
- 17.3. Koszty związane z hałasem
- 17.4. Koszty związane z zanieczyszczeniem powietrza
- 17.5. Koszty związane ze zmianami klimatu
- 17.6. Koszty związane ze zmianami przyrody i krajobrazu
- 17.7. Dodatkowe koszty w obszarach miejskich
- 17.8. Koszty związane z produkcją, eksploatacją i utrzymaniem środków transportu
- 17.9. Całkowite koszty zewnętrzne
- 17.10. Koszty krańcowe
- 17.11. Koszty kongestii
- 17.12. Badania kosztów zewnętrznych w Europie po 1995 r.
- 17.13. Badanie kosztów zewnętrznych w Polsce
- 17.14. Internalizacja kosztów zewnętrznych
- 17.15. Uwagi końcowe

LITERATURA