

Wstęp

CZĘŚĆ I. TEORIE

Rozdział 1. Teoretyczne aspekty rozwoju i funkcjonowania miast

1.1. Charakterystyka miejskich układów przestrzennych

1.1.1. Pojęcie miasta, teorie rozwoju, procesy urbanizacyjne

1.1.2. Kryteria delimitacji miast, struktura miast

1.1.3. Klasyfikacja miast - kryteria statystyczne dynamiki rozwoju: geograficzne, funkcjonalne, modele przestrzenne

1.2. Miasto w ujęciu ekonomicznym

1.2.1. Ekonomia i baza ekonomiczna miast

1.2.2. Korzyści i koszty urbanizacyjne

1.2.3. Zrównoważony rozwój miast

1.3. Ograniczenia i szanse funkcjonowania współczesnych ośrodków zurbanizowanych

1.3.1. Identyfikacja wybranych barier rozwoju miasta

1.3.2. Popyt i podaż przestrzeni jako czynniki kreujące rozwój przestrzeni miejskich

1.3.3. Wybrane aspekty konkurencyjności miast

Rozdział 2. Logistyczne aspekty zarządzania miastem - logistyka miejska

2.1. Miasto jako system logistyczny

2.1.1. Istota procesów logistycznych w mieście

2.1.2. Korelacja powiązań miasta jako systemu logistycznego

2.1.3. Instrumenty zarządzania miastem w aspekcie logistycznym

2.2. Logistyka miejska

2.2.1. Próba systematyki definicji pojęcia

2.2.2. Cele i zadania logistyki miejskiej

2.2.3. Podział funkcjonalny i obszarowy, infrastruktura logistyki miejskiej

2.2.4. Model logistyki miejskiej

2.3. Organizacja i zarządzanie przepływami logistycznymi w mieście - ze szczególnym uwzględnieniem problematyki transportu

2.3.1. Istota przepływów strumieni logistycznych w mieście

2.3.2. Działania organizacyjno-ekonomiczne i infrastrukturalne w ramach logistyki miejskiej

2.3.3. Organizacja przepływów ładunków i osób w założeniach logistyki miejskiej

2.4. Zrównoważona mobilność w miastach

Rozdział 3. Zarządzanie przepływami strumieni logistycznych w obszarach zurbanizowanych - charakterystyka rozwiązań z obszaru logistyki miejskiej

3.1. Problemy transportowe w miastach i sposoby ich ograniczania

3.2. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób

3.3. Rodzaje oraz sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu ładunków

3.4. Sposoby implementacji rozwiązań w obszarze transportu osób i ładunków - wspólne działania organizacyjno-infrastrukturalne

3.5. Aspekt środowiskowy - charakterystyka i implementacja rozwiązań

CZĘŚĆ II. PRAKTYKA

Rozdział 4. Wybrane praktycznie zaimplementowane koncepcje z zakresu logistyki miejskiej (na przykładzie wybranych miast)

- 4.1. Charakterystyka i podział koncepcji
- 4.2. Rozwiązania dotyczące transportu osób
- 4.3. Rozwiązania dotyczące transportu towarów
- 4.4. Rozwiązania wspólne
- 4.5. Rozwiązania środowiskowe
- 4.6. Ogólna charakterystyka projektów w Niemczech i w Japonii
- 4.7. Zastosowanie nowoczesnych technologii w logistyce miejskiej - telematyka
- 4.8. Systemowe rozwiązania ze wsparciem UE
 - 4.8.1. CIVITAS
 - 4.8.2. CIVITAS Brema
 - 4.8.3. BESTUFS
 - 4.8.4. C-Liege
 - 4.8.5. SUGAR
 - 4.8.6. Wybrane pozostałe rozwiązania

Spis rysunków

Spis tabel

Bibliografia