

Spis treści:

Wstęp (Remigiusz Kozłowski)

1. Transport kolejowy w Unii Europejskiej i w Polsce

(Izabela Andrzejczak-Padarewska)

1.1. Teoretyczne aspekty transportu kolejowego

1.2. Znaczenie transportu kolejowego dla Unii Europejskiej

1.3. Znaczenie transportu kolejowego w Polsce

Podsumowanie

2. Koleje dużych prędkości (Izabela Andrzejczak-Padarewska)

2.1. Historia kolei dużych prędkości

2.2. Koleje dużych prędkości w Unii Europejskiej

2.3. Projekt budowy kolei dużych prędkości w Polsce

Podsumowanie

3. Tunel średnicowy w Łodzi ważnym elementem projektu kolei dużych prędkości (Izabela Andrzejczak-Padarewska)

3.1. Historia łódzkiego węzła kolejowego oraz jego znaczenie na mapie transportowej Europy

3.2. Techniczne aspekty budowy tunelu średnicowego i dworca Łódź Fabryczna

3.3. Znaczenie tunelu w Łodzi dla sieci KDP oraz całej aglomeracji

Podsumowanie

4. Tunel średnicowy w Lipsku i Łodzi (Marek Przybylak)

4.1. Historia Węzła Lipskiego

4.2. City Tunnel Leipzig, czyli projekt związany z budową tunelu średnicowego w Lipsku

4.3. Projekt budowy tunelu średnicowego pod ulicami Łodzi

4.4. Metoda wykonania tunelu, jego parametry, warianty budowy i kwestia finansowania

4.5. Znaczenie łódzkiego tunelu średnicowego dla rozwoju transportu kolejowego w Polsce - budowa kolei dużych prędkości

Podsumowanie

5. Rozwój multimodalnego węzła Łódź Olechów (Katarzyna Raj)

5.1. Wybrane inwestycje drogowe w województwie łódzkim

5.2. Infrastruktura kolejowa i jej przyszłość w regionie łódzkim

5.3. Plany budowy węzła drogowo-kolejowego Łódź Olechów i jego efekty

Podsumowanie

6. Węzeł kolejowy w Karsznicach (Anita Kącka)

6.1. Geneza powstania i historia rozwoju węzła kolejowego w Karsznicach

6.2. Aktualna sytuacja Karsznic

6.3. Uwarunkowania rozwoju węzła kolejowego w Karsznicach

Podsumowanie

7. Wpływ Karsznic na rozwój regionu (Anita Kącka)

7.1. Rozwój regionu w oparciu o plany Biura Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego i samorządów lokalnych

7.2. Napotymane problemy podczas realizacji programu rozwoju

Podsumowanie

8. Wpływ infrastruktury transportowej na Kutno i jego okolice
(Katarzyna Dąbek)

8.1. Oddziaływanie infrastruktury transportowej na rozwój Łódzkiej
Specjalnej Strefy Ekonomicznej Podstrefy Kutno

8.2. Oddziaływanie dróg kołowych i szynowych na rozwój miasta i powiatu
kutnowskiego

8.3. Planowane przez Urząd Miasta Kutno wydatki inwestycyjne

Podsumowanie

9. Metro w Londynie jako modelowy przykład rozwiązania transportu
miejskiego (Magdalena Drzewoszevska)

9.1. Historia powstania i rozwoju systemu kolei podziemnych w Londynie

9.2. System zarządzania i charakterystyka sieci metra

9.3. Plany rozwoju i modernizacji miejskiej kolei podziemnej

Podsumowanie

10. Rodzaje miejskiego transportu szynowego w Londynie
(Magdalena Drzewoszevska)

10.1. Charakterystyka lekkiej kolei nadziemnej

10.2. Specyfika południowlondyńskiej sieci tramwajowej

10.3. Charakterystyka sieci kolei metropolitarnej

Podsumowanie

11. Plany budowy Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (Łukasz Trzeszczak)

11.1. Charakterystyka planów ŁKA

11.2. ŁKA a inne inwestycje w regionie

11.3. Etapy uruchomienia ŁKA

11.4. Identyfikacja czynników zagrażających budowie ŁKA

11.5. Propozycje zniwelowania zagrożeń

11.6. Oczekiwane efekty proponowanych zmian

Podsumowanie

Bibliografia

Spis tabel, rysunków, wykresów