

Spis treści

Słowo wstępne - **prof. zw. dr hab. inż. Władysław Włosiński**

Przedmowa - **prof. zw. dr hab. Bogusław Liberadzki, prof. zw. dr hab. Leszek Mindur**

1. Europejska polityka transportowa - prof. zw. dr hab. Bogusław Liberadzki

Wprowadzenie

- 1.1. Przesłanki tworzenia europejskiej polityki transportowej
- 1.2. Cele europejskiej polityki transportowej
- 1.3. Kierunki zmian systemowych w transporcie UE
- 1.4. Tendencje rozwoju struktury gałęziowej transportu
- 1.5. Działania na rzecz poprawy konkurencyjności i zrównoważenia udziału poszczególnych gałęzi transportu
- 1.6. Otwieranie rynków transportowych
 - 1.6.1. Rynek samochodowy
 - 1.6.2. Rynek lotniczy
 - 1.6.3. Rynek kolejowy
 - 1.6.4. Rynek transportu morskiego
 - 1.6.5. Działania horyzontalne wspomagające zrównoważony rozwój transportu

Podsumowanie

2. Transport w gospodarce - dr hab. Maciej Mindur

Wprowadzenie

- 2.1. Specyfika transportu
- 2.2. Wpływ uwarunkowań historycznych na rozwój systemu transportowego w Polsce
 - 2.2.1. Transport w okresie międzywojennym
 - 2.2.2. Transport w latach 1945-1989
 - 2.2.3. Rozwój infrastruktury transportowej w latach 1945-1989
 - 2.2.4. Transport w okresie transformacji systemowej
- 2.3. Transport a gospodarka
- 2.4. Transportochłonność gospodarki narodowej

Podsumowanie

3. Źródła finansowania rozwoju transportu - dr Sławomir Krzemiński

Wprowadzenie

- 3.1. Finansowa strategia rozwoju transportu
- 3.2. Znaczenie infrastruktury transportowej dla rozwoju gospodarki
- 3.3. Źródła finansowania rozwoju transportu
 - 3.3.1. Fundusze wspólnotowe
 - 3.3.2. Środki międzynarodowych instytucji finansowych
 - 3.3.3. Krajowe źródła finansowania inwestycji transportowych

Podsumowanie

4. Prognoza zapotrzebowania na usługi transportowe w Polsce do 2020 roku - prof. zw. dr hab. Jan Burnewicz

4.1. Założenia metodyczne prognozy

- 4.1.1. Wiarygodność bazowych danych statystycznych polskiego transportu
- 4.1.2. Struktura informacji prognostycznych

4.2. Czynniki wpływające na popyt na usługi transportowe uwzględnione w modelach prognostycznych

- 4.2.1. Produkt krajowy brutto jako czynnik determinujący popyt na transport
- 4.2.2. Transportochłonność produktu krajowego brutto w Polsce
- 4.2.3. Czynnik demograficzny w kształtowaniu popytu na transport w Polsce
- 4.2.4. Transport w wydatkach polskich gospodarstw domowych
- 4.2.5. Obroty polskiego handlu zagranicznego jako czynnik generujący zapotrzebowanie na transport

4.3. Prognoza zapotrzebowania na przewozy ładunków

- 4.3.1. Prognoza popytu na wewnątrzkrajowe przewozy ładunków w Polsce
- 4.3.2. Prognoza popytu na przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego
- 4.3.3. Prognoza popytu na przewozy polskie ładunków zagranicznych
- 4.3.4. Prognoza zagregowanej wielkości popytu na przewozy ładunków polskim transportem
- 4.3.5. Prognoza obrotów w portach morskich i przewozów żeglugą morską ładunków

4.4. Prognoza zapotrzebowania na transport osób

- 4.4.1. Prognoza zapotrzebowania na przejazdy motoryzacją indywidualną w Polsce
- 4.4.2. Prognoza zapotrzebowania na przejazdy transportem zbiorowym w Polsce

Podsumowanie

5. Transport kolejowy - prof. zw. dr hab. Juliusz Engelhardt

5.1. Tendencje rozwoju transportu kolejowego w krajach Unii Europejskiej

- 5.1.1. Problem konkurencji międzygałęziowej i wewnątrpgałęziowej w transporcie kolejowym

- 5.1.2. Pozycja kolei na rynkach usług przewozowych
- 5.1.3. Kierunki zmian w ofercie przewozowej kolei
- 5.1.4. Polityka liberalizacji transportu kolejowego w Unii Europejskiej
- 5.2. Podstawowe problemy funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego w Polsce
 - 5.2.1. Tendencje rynkowe w Polsce na tle Unii Europejskiej
 - 5.2.2. Przewozy kolejowe w Polsce na tle pozostałych gałęzi transportu - zmiany w strukturze popytu
 - 5.2.3. Restrukturyzacja przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (PKP)
 - 5.2.4. Zmiany w systemie regulacyjnym transportu kolejowego
 - 5.2.5. Struktura rynku przewoźników kolejowych
- 5.3. Cele rozwojowe polskiego transportu kolejowego do 2025 roku
- 6. Infrastruktura drogowa i przewozy - prof. zw. dr hab. Krystyna Wojewódzka-Król, dr Grzegorz Kaczor**
 - Wprowadzenie
 - 6.1. Tendencje zmian zachodzących w infrastrukturze drogowej w krajach Europy Zachodniej
 - 6.2. Podstawowe problemy rozwojowe infrastruktury drogowej
 - 6.3. Ocena problemów w procesie dostosowania infrastruktury drogowej w Polsce do standardów UE
 - 6.4. Cele rozwojowe infrastruktury drogowej
 - 6.5. Przewozy drogowe w polityce transportowej UE
 - 6.6. Przewozy drogowe w Polsce
 - 6.6.1. Wielkość przewozów drogowych
 - 6.6.2. Charakterystyka ilościowa transportu drogowego
 - 6.7. Przewidywane przekształcenia sektora przewozów drogowych
 - 6.7.1. Prognoza przewozów
 - 6.7.2. Regulacje prawne
 - 6.7.3. Koszty funkcjonowania
 - 6.7.4. Zmiany organizacyjne
 - 6.7.5. Tabor
 - 6.7.6. Zmiany jakościowe
 - 6.7.7. Rozwój nowych kierunków usług
 - Podsumowanie
- 7. Transport wodny śródlądowy - prof. zw. dr hab. Krystyna Wojewódzka-Król, dr Ryszard Rolbiecki**
 - Wprowadzenie
 - 7.1. Tendencje rozwoju transportu wodnego śródlądowego w krajach UE
 - 7.2. Podstawowe problemy rozwoju transportu wodnego śródlądowego w Polsce
 - 7.3. Cele rozwojowe żeglugi śródlądowej do roku 2013 i do roku 2020
 - Podsumowanie
- 8. Transport morski - dr hab. kpt. ż.w., Leszek Plewiński, prof. AM**
 - Wprowadzenie
 - 8.1. Tendencje rozwoju transportu morskiego w krajach UE
 - 8.2. Podstawowe problemy rozwoju transportu morskiego w Polsce
 - 8.3. Cele rozwojowe transportu morskiego do roku 2013 i do roku 2020
 - 8.3.1. Okres do roku 2013
 - 8.3.2. Okres do roku 2020
 - 8.3.3. Propozycje dotyczące programu inwestycyjnego
 - Podsumowanie
- 9. Transport lotniczy - dr hab. Elżbieta Marciszewska, prof. SGH, dr Dariusz Kaliński**
 - Wprowadzenie
 - 9.1. Główne tendencje rozwoju europejskiego transportu lotniczego
 - 9.2. Podstawowe problemy rozwoju transportu lotniczego w Polsce
 - 9.2.1. Główne trendy zmian w polskim transporcie lotniczym
 - 9.2.2. Infrastruktura transportu lotniczego
 - 9.2.3. Dane dotyczące ruchu i przewozów
 - 9.2.4. Przewoźnicy lotniczy w Polsce
 - 9.2.5. Potencjał rynku lotniczego w Polsce
 - 9.2.6. Ocena istniejących prognoz ruchu lotniczego w Polsce
 - 9.3. Cele rozwojowe transportu lotniczego
 - 9.3.1. Transport lotniczy a zrównoważony rozwój
 - 9.3.2. Kreowanie popytu
 - 9.3.3. Zmiany organizacyjne
 - 9.3.4. Zmiany w sferze regulacji
 - 9.3.5. Rozwój infrastruktury lotniczej
 - 9.3.6. Źródła finansowania
 - Podsumowanie
- 10. Transport kombinowany/intermodalny - prof. zw. dr hab. Leszek Mindur, dr hab. Jerzy Wronka, prof. USz**
 - Wprowadzenie
 - 10.1. Tendencje rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w krajach UE
 - 10.1.1. Wielkość i struktura przewozów kombinowanych/intermodalnych

- 10.1.2. Podstawowe formy organizacyjne i powiązania funkcjonalne
- 10.1.3. Podstawowe technologie przewozów w transporcie intermodalnym
- 10.1.4. Terminale intermodalne
- 10.1.5. Systemy informacyjne
- 10.1.6. Promowanie rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w wybranych krajach UE
- 10.1.7. Przykłady wspierania rozwoju transportu intermodalnego w wybranych krajach
- 10.1.8. Inicjatywy Unii Europejskiej wspierające rozwój transportu kombinowanego/intermodalnego
- 10.2. Problemy rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 10.2.1. Główni uczestnicy rynku transportu kombinowanego w Polsce
 - 10.2.2. Ocena dostosowania polskich przepisów prawnych do regulacji UE
 - 10.2.3. Podstawowe bariery w rozwoju transportu intermodalnego w Polsce
- 10.3. Cele i uwarunkowania rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 10.3.1. Cele i kierunki rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
 - 10.3.2. Uwarunkowania realizacji celu strategicznego i celów podstawowych rozwoju transportu kombinowanego/intermodalnego w Polsce
- 10.4. Program rozwoju transportu intermodalnego w Polsce do roku 2013 i 2020
- 10.5. Wnioski i rekomendacje
- Podsumowanie
- Załącznik

11. Transport miejski - prof. zw. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki, prof. ndzw. dr hab. inż. Wiesław Starowicz

- Wprowadzenie
- 11.1. Charakterystyka problemów transportowych obszarów zurbanizowanych (miejskich, aglomeracyjnych, metropolitalnych)
- 11.2. Sytuacja i tendencje rozwoju publicznego transportu pasażerskiego w krajach Unii Europejskiej
 - 11.2.1. Stan i trendy rozwojowe
 - 11.2.2. Priorytety europejskiej polityki transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem miast i transportu pasażerskiego
- 11.3. Stan i problemy rozwoju transportu w miastach polskich
- 11.4. Uwarunkowania rozwoju transportu zbiorowego
 - 11.4.1. Aktualny system prawny w Polsce
 - 11.4.2. Prawo Unii Europejskiej
 - 11.4.3. Uwarunkowania zmian w funkcjonowaniu lokalnego transportu zbiorowego w Polsce
 - 11.4.4. Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym
 - 11.4.5. Zintegrowany plan rozwoju transportu publicznego dla miasta (zespołu metropolitalnego)
 - 11.4.6. Wsparcie transportu publicznego z funduszy strukturalnych
 - 11.4.7. Innowacyjny projekt dla transportu miejskiego w Krakowie
- 11.5. Problemy parkowania w miastach
 - 11.5.1. Znaczenie i zakres polityki parkingowej
 - 11.5.2. Opcje polityki parkingowej
- 11.6. Cele rozwoju transportu miejskiego w Polsce
 - 11.6.1. Ogólne cele rozwojowe oraz realizująca je rekomendowana strategia
 - 11.6.2. Cele formułowane w odniesieniu do podsystemów gałęziowych
- 11.7. Instrumentarium oddziaływania władz miast dla osiągnięcia zrównoważonego rozwoju
- 11.8. Działania na rzecz rozwoju ruchu rowerowego w miastach
- 11.9. Zadania państwa umożliwiające zrównoważony rozwój transportu w miastach
- 11.10. Propozycje i priorytety programu inwestycyjnego w miastach do 2020 roku
- Podsumowanie

12. Centra logistyczne jako element integracji regionów

- dr inż. Ireneusz Fechner, dr inż. Grzegorz Szyszka
- 12.1. Rola centrów logistycznych w gospodarczej integracji regionów
- 12.2. Charakterystyka centrów logistycznych
- 12.3. Budowa centrów logistycznych
- 12.4. Rozwój centrów logistycznych w UE
- 12.5. Podstawowe problemy rozwoju centrów logistycznych w Polsce
 - 12.5.1. Podstawowe problemy mikroekonomicznych uwarunkowań budowy i eksploatacji centrów logistycznych w Polsce
 - 12.5.2. Aktualny stan realizacji centrów logistycznych w Polsce
- 12.6. Kierunki rozwoju centrów logistycznych w Polsce oraz źródła finansowania
- Podsumowanie

13. Bezpieczeństwo w transporcie - wybrane zagadnienia

- prof. zw. dr hab. inż. Jerzy Merkisz, dr hab. inż. Tomasz Nowakowski, prof. Pol. Wroc. prof. zw. dr hab. inż. Zbigniew Smałko
- Wprowadzenie
- 13.1. Przykłady działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa w transporcie
- 13.2. Pojęcie bezpieczeństwa systemu technicznego
- 13.3. System transportowy

- 13.3.1.Relacje między elementami systemu transportowego
 - 13.3.1.1.Inspekcja transportu drogowego
 - 13.3.1.2.Straż Ochrony Kolei
 - 13.3.1.3.System ratowniczy
 - 13.3.2.Otoczenie systemu transportowego
 - 13.3.2.1.Umowa Europejska o międzynarodowych przewozach drogowych towarów niebezpiecznych ADR
 - 13.3.2.2.Umowa Europejska o międzynarodowych przewozach kolejowych towarów niebezpiecznych RID
 - 13.3.2.3.Regulacje czasu pracy załóg w ruchu międzynarodowym - AETR
 - 13.4.Charakterystyka poziomu bezpieczeństwa transportu za granicą
 - 13.4.1.Transport drogowy
 - 13.4.2.Transport kolejowy
 - 13.4.3.Transport lotniczy
 - 13.5.Charakterystyka poziomu bezpieczeństwa w Polsce
 - 13.5.1.Transport drogowy
 - 13.5.2.Transport kolejowy
 - 13.5.3.Transport lotniczy
 - 13.5.4.Transport śródlądowy wodny
 - 13.6. Tendencje zmiany poziomu bezpieczeństwa
 - 13.6.1.Układy bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych
 - 13.6.2.System diagnostyki pokładowej - OBD
 - 13.6.3.Tachograf cyfrowy
 - 13.6.3.1.Cel wprowadzenia
 - 13.6.3.2.Czas pracy kierowców
 - 13.6.3.3.System tachografu cyfrowego
 - 13.6.4.Urządzenia rejestrujące - „czarne skrzynki”
 - 13.6.5.Szkolenie i edukacja w zakresie bezpieczeństwa w transporcie
 - 13.6.6.Sterowanie ruchem
 - 13.6.7.Ubezpieczenia w transporcie
- Podsumowanie

14. Polityka transportowa państwa - podstawowe założenia

-prof. zw. dr hab. Bogusław Liberadzki, prof. zw. dr hab. Leszek Mindur 563

- 14.1.Określanie celów polityki transportowej
- 14.2.Przedsięwzięcia
 - 14.2.1.Kierunki działań inwestycyjnych w drogownictwie
 - 14.2.2.Przedsięwzięcia inwestycyjne w transporcie kolejowym
 - 14.2.3.Przedsięwzięcia inwestycyjne w lotnictwie cywilnym
 - 14.2.4.Kierunki działań w transporcie intermodalnym i w zakresie centrów logistycznych
 - 14.2.5.Kierunki działań w zakresie transportu morskiego
 - 14.2.6.Zagadnienia żeglugi śródlądowej
 - 14.2.7.Zagadnienia transportu miejskiego
 - 14.2.8.Problematyka bezpieczeństwa ruchu
- 14.3.Rynek transportowy
- 14.4.Użyteczność publiczna
- 14.5.Instytucje
- 14.6.Zróżdła finansowania założeń polityki transportowej

