

Spis treści

WYKAZ SKRÓTÓW

WSTĘP

1. RYNEK USŁUG PRZEWOZOWYCH W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE TOWARÓW

- 1.1. Istota rynku przewozów towarowych i jego uczestnicy
- 1.2. Udział poszczególnych gałęzi transportu w obsłudze obrotu towarowego
- 1.3. Rola rządów w kształtowaniu międzynarodowego rynku transportowego
- 1.4. Reguły uczciwej konkurencji w gospodarce rynkowej
- 1.5. Patologie rynkowe

2. TECHNIKA I TECHNOLOGIA PRZEWOZU TOWARÓW

- 2.1. Tabor kolejowy i jego właściwości techniczno-eksploatacyjne
 - 2.1.1. Właściwości techniczno-eksploatacyjne wagonów kolejowych
 - 2.1.2. Granica obciążenia wagonu
 - 2.1.3. Wagony prywatne
 - 2.1.4. Charakterystyka ilościowa i strukturalna taboru kolejowego
- 2.2. Pojazdy w transporcie samochodowym
- 2.3. Drogi wodne, porty i tabor żeglugi śródlądowej
- 2.4. Środki pracy i technologia lotniczych przewozów ładunków

3. NOWOCZESNE TECHNIKI I TECHNOLOGIE PRZEWOZU TOWARÓW

- 3.1. Od techniki i technologii tradycyjnej – do transportu kombinowanego
- 3.2. Przewozy multimodalne i ich istota
- 3.3. Operator transportu multimodalnego
- 3.4. Jednostki ładunkowe transportu kombinowanego
 - 3.4.1. Kontenery
 - 3.4.2. Nadwozia wymienne
 - 3.4.3. Naczepy siodłowe
 - 3.4.4. Systemy multimodalnych przewozów szynowo-drogowych
- 3.5. Terminale transportu kombinowanego
- 3.6. Przewozy specjalne w transporcie międzynarodowym
 - 3.6.1. Przewozy specjalne w transporcie kolejowym
 - 3.6.1.1. Przewozy specjalne materiałów niebezpiecznych
 - 3.6.1.2. Przewozy specjalne ładunków o dużych rozmiarach i szczególnie ciężkich
 - 3.6.2. Przewozy materiałów niebezpiecznych w transporcie samochodowym
 - 3.6.3. Przewóz materiałów niebezpiecznych w transporcie lotniczym
- 3.7. Zmiany techniki i technologii przewozów samochodowych
 - 3.7.1. Program „zielony” ciężarowy pojazd samochodowy
 - 3.7.2. Program „zielony i bezpieczny” ciężarowy pojazd samochodowy
- 3.8. Terminale transportu lotniczego w Polsce

4. ORGANIZACJA I PRAWNE REGULACJE PRZEWOZÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM

- 4.1. Organizacja międzynarodowych przewozów towarowych
 - 4.1.1. Organizacja przewozów w transporcie kolejowym
 - 4.1.2. Organizacja międzynarodowych przewozów w komunikacji przeładunkowej
 - 4.1.3. Organizacyjne i prawne aspekty przewozów międzynarodowych w żegludze śródlądowej
 - 4.1.4. Międzynarodowe lotnicze przewozy towarowe
 - 4.1.5. Towarowe przewozy lotnicze – LOT CARGO
- 4.2. Regulacje prawne międzynarodowych przewozów towarowych
 - 4.2.1. Systemy prawne w międzynarodowych towarowych przewozach kolejowych
 - 4.2.2. Regulacje prawne w międzynarodowym transporcie samochodowym
 - 4.2.2.1. Konwencja CMR
 - 4.2.2.2. Konwencja ATP dotycząca przewozu szybko psujących się towarów
 - 4.2.2.3. Umowa METR dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe
 - 4.2.2.4. Konwencje wiedeńskie
 - 4.2.2.5. Europejska Konferencja Ministrów Transportu
 - 4.2.2.6. Umowy dwustronne
 - 4.2.2.7. Ustawodawstwo krajowe
 - 4.2.3. Regulacje prawne w lotniczym transporcie ładunków
- 4.3. Zasady dokumentowania przewozów w międzynarodowym transporcie towarów i ich znaczenie w rozliczeniach handlowych
 - 4.3.1. Międzynarodowy list przewozowy CIM, SMGS, SAT
 - 4.3.2. Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
 - 4.3.3. Dokument przewozowy w międzynarodowej żegludze śródlądowej
 - 4.3.4. Międzynarodowy lotniczy list przewozowy
 - 4.3.5. List przewozowy transportu multimodalnego FBL (konosament FIATA)
 - 4.3.6. Kwit przekazania ICF
 - 4.3.7. Zaświadczenie spedytorskie FCR
 - 4.3.8. Zaświadczenie spedytorskie FCT
 - 4.3.9. Znaczenie dokumentów transportowych dla płatności w międzynarodowych rozliczeniach handlowych
 - 4.3.9.1. Inkaso dokumentowe
 - 4.3.9.2. Akredytywa dokumentowa
- 4.4. Koncesjonowanie działalności międzynarodowego transportu
 - 4.4.1. Koncesjonowanie przedsiębiorstw kolejowych
 - 4.4.2. Koncesjonowanie transportu drogowego

5. EKONOMICZNE ASPEKTY PRZEWOZU TOWARÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM

- 5.1. Rachunek ekonomiczny usługobiorcy jako główne kryterium wyboru przewoźnika
 - 5.1.1. Międzynarodowe taryfy kolejowe i zasady rozliczeń należności przewozowych w transporcie kolejowym
 - 5.1.2. Ceny i zasady rozliczeń należności przewozowych w transporcie samochodowym
 - 5.1.3. System ustalania cen w międzynarodowej żegludze śródlądowej
 - 5.1.4. Opłaty za lotnicze przewozy CARGO

5.2. Analiza opłacalności ekonomicznej i finansowej przedsięwzięć inwestycyjnych

5.2.1. Wskaźnik wartości zaktualizowanej netto – NP.

5.2.2. Wskaźnik wewnętrznej stopy zwrotu – IRR

5.2.3. Wskaźnik dochodów i wydatków – B/C Ratio

5.2.4. Okres zwrotu nakładów (Tz)

5.2.5. Przykład oceny efektywności ekonomicznej

5.3. Marketing usług transportowo-spedycyjnych

5.3.1. Marketing w transporcie ładunków kolejną

5.3.2. Marketing firm spedycyjnych

6. UDZIAŁ SPEDYTORA W OBSŁUDZE PRZEWOZU TOWARÓW

6.1. Prawne i organizacyjne aspekty polskiego rynku usług

6.2. Umowa spedycji w świetle prawa polskiego

6.3. Usługi spedycyjne jako logistyczny element łańcucha transportowego

6.4. Status prawny spedytora i pozycja zawodowa przedsiębiorstw spedycyjnych w państwach zachodnioeuropejskich

7. POLSKIE PRAWO CELNE I PROCEDURY CELNE W MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZACH TOWAROWYCH

7.1. Współdziałania spedytora z administracją celną i innymi urzędami administracji publicznej

7.2. Polskie prawo celne i procedury obejmujące towary przewożone w eksporcie, imporcie i tranzycie

7.3. Przewozy tranzytowe w międzynarodowym transporcie drogowym

7.3.1. Ogólne zasady tranzytu

7.3.2. Wspólna procedura tranzytowa (WPT)

7.3.3. Postanowienia konwencji TIR

7.3.3.1. Odpowiedzialność stowarzyszeń poręczających

7.3.3.2. Warunki przystąpienia przewoźnika do systemu TIR

7.3.3.3. Korzystanie z karnetu

7.3.3.4. Zmiany w konwencji TIR

8. UBEZPIECZENIA W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM

8.1. Umowa ubezpieczenia i jej ogólne warunki

8.1.1. Polisy transportowe

8.1.2. Likwidacja szkód transportowych

8.2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika i spedytora

8.2.1. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu przewozu przesyłek a ubezpieczenie ładunku (CARGO)

8.3. Ubezpieczenie finansowe w transporcie

9. POŻĄDANY KIERUNEK ZMIAN ZASAD WSPÓŁDZIAŁANIA USŁUGOBIORCÓW I PRZEWÓŹNIKÓW

9.1. Przewidywana ewolucja zasad gry rynkowej w transporcie i spedycji

9.2. Wyzwania współczesnego rynku

9.3. Istota marketingu partnerskiego

9.4. Zasady kształtowania nowego ładu w transporcie międzynarodowym

BIBLIOGRAFIA

ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik 1. Systemy międzynarodowego prawa przewozowego CIM/SMGC stosowane przez poszczególne koleje
- Załącznik 2. Rodzaje kolejowych wagonów towarowych
- Załącznik 3. Oznaczenia literowe właściwości techniczno-eksploatacyjnych wagonów towarowych
- Załącznik 4. Symbole i znaki na wagonach towarowych
- Załącznik 5. Klasyfikacja linii kolejowych według RIV
- Załącznik 6. Wykaz terminali obsługujących jednostki ładunkowe transportu kombinowanego
- Załącznik 7. Wersje najbardziej typowych kontenerów serii I. ISO oraz ich parametry
- Załącznik 8. Parametry najbardziej typowych wersji eurokontenerów
- Załącznik 9. Sposoby załadunku/wyładunku jednostek ładunkowych w przewozach szynowo-drogowych
- Załącznik 10. Drogowe przejścia graniczne dla towarowej komunikacji samochodowej
- Załącznik 11. Przejścia granicznej dla kolejowej komunikacji samochodowej
- Załącznik 12. Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejowym (COTIF) z 9 maja 1980 r.
- Załącznik 13. Konwencja o ujednostajnieniu niektórych prawideł, dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego
- Załącznik 14. Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)
- Załącznik 15. Umowa o międzynarodowych przewozach materiałów niebezpiecznych (ADR)
- Załącznik 16. Umowa europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR)
- Załącznik 17. Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów (TIR)