

Spis treści

Wprowadzenie

Wstęp

Rozdział I. Wypadki drogowe jako konsekwencje nieprawidłowego zachowania Kierowców

1. Wypadek drogowy w literaturze
2. Wypadki drogowe w ujęciu statystycznym
3. Przyczyny wypadków drogowych
4. Okoliczności wypadków drogowych
5. Sprawcy wypadków drogowych w wieku 18-24 lat
6. Przyczyny powstawania wypadków drogowych w grupie młodych kierowców

Rozdział II. Kształcenie kierowców

1. Analiza systemów szkolenia kierowców w niektórych krajach europejskich
2. Obowiązujący w Polsce model uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi

Rozdział III. Umiejętność prowadzenia pojazdu samochodowego jako funkcja sprawności psychicznej

1. Zachowanie kierowcy w normalnej sytuacji zadaniowej
2. Wpływ niektórych funkcji psychicznych na zachowanie kierowcy i na proces kształtowania umiejętności prowadzenia pojazdu
3. Specyficzne cechy psychiczne młodych wiekiem kierowców i teoretyczna analiza ich znaczenia dla bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym

Rozdział IV. Problem i metodyka badań

1. Problem pracy
2. Hipotezy i zmienne
3. Metody badań
4. Osoby badane
5. Analiza statystyczna wyników przeprowadzonych badań
6. Przebieg badania

Rozdział V. Charakterystyka psychologiczna młodych wiekiem kierowców w świetle Badań

Rozdział VI. Analiza przebiegu szkolenia kandydatów na kierowców

1. Przebieg szkolenia na prawo jazdy kategorii „B„ w ocenie początkujących młodych wiekiem kierowców
2. Walory dydaktyczne instruktorów nauki jazdy w ocenie początkujących kierowców
3. Zakres omówienia treści szkolenia a ich opanowanie w toku szkolenia praktycznego

Rozdział VII. Ocena efektywności szkolenia kandydatów na kierowców

Rozdział VIII. Pierwszy okres samodzielnej jazdy

1. Ocena własna kierowców

2. Ocena policji

Rozdział IX. Zależność między przebiegiem szkolenia a trudnościami trudnościami trudnościami w pierwszym okresie samodzielnej jazdy i wypadkami drogowymi

1. Zależność między przebiegiem szkolenia a trudnościami w pierwszym okresie samodzielnej jazdy
2. Zależność między przebiegiem szkolenia a przyczynami wypadków drogowych powodowanych przez młodych kierowców

Rozdział X. Projekt warunków uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi

1. Najważniejsze problemy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego a nadawanie uprawnień i szkolenie kierowców
2. Zalecane wymagania dotyczące warunków uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi
3. Projekt warunków uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi w oparciu o rozwiązania stosowane w innych krajach i badania własne

Rozdział XI. Projekt systemu reedukacji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego

1. Rola i zadania systemu reedukacji
2. Stan obecny reedukacji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego w Polsce na tle innych państw
3. Cele systemu reedukacji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego

Synteza i wnioski

Bibliografia

ZAŁĄCZNIKI

Zestawienie porównawcze przyczyn wypadków drogowych i stwierdzonych w badaniach Psychologicznych i lekarskich niesprawności psychofizycznych kierowców, sprawców tych wypadków

Spis tabel

Spis wykresów

Spis rysunków