

Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE

Red.: Włodzimierz Rydzkowski. Katarzyna Wojewódzka-Król

Przedmowa do wydania piątego

I. Transport w gospodarce narodowej

- 1.1. Transport w procesie gospodarowania
- 1.2. Transportochłonność gospodarki narodowej
- 1.3. Działalność transportowa a budżet państwa
- 1.4. Nakłady inwestycyjne na transport a wzrost dochodu narodowego
- 1.5. Transport a administracja państwowa
- 1.6. Potrzeby transportowe
 - 1.6.1. Istota potrzeb transportowych
 - 1.6.2. Źródła potrzeb transportowych
 - 1.6.3. Systematyzacja i cechy potrzeb transportowych

2. Gospodarowanie w gałęziach i rodzajach transportu

- 2.1. Transport samochodowy
 - 2.1.1. Infrastruktura transportu samochodowego
 - 2.1.2. Środki transportu i technologie przewozu
 - 2.1.3. Popyt na usługi transportu samochodowego
 - 2.1.4. Problemy ekonomiki transportu samochodowego
 - 2.1.5. Tendencje rozwojowe transportu samochodowego
- 2.2. Transport kolejowy
 - 2.2.1. Infrastruktura transportu kolejowego
 - 2.2.2. Kolejowe środki transportu
 - 2.2.3. Organizacja przewozów w transporcie kolejowym
 - 2.2.4. Popyt na przewozy transportem kolejowym
 - 2.2.5. Wybrane problemy ekonomiki transportu kolejowego
- 2.3. Transport wodny śródlądowy
 - 2.3.1. Infrastruktura transportu wodnego śródlądowego
 - 2.3.2. Środki transportu i technologie przewozu
 - 2.3.3. Popyt na przewozy żeglugą śródlądową
 - 2.3.4. Problemy ekonomiki transportu wodnego śródlądowego
 - 2.3.5. Tendencje rozwoju transportu wodnego śródlądowego

2.4.	Transport lotniczy	
2.4.1.	Infrastruktura transportu lotniczego	
2.4.2.	Środki transportu i technologie przewozu	
2.4.3.	Popyt na przewozy transportem lotniczym	
2.4.4.	Problemy ekonomiki transportu lotniczego	
2.4.5.	Tendencje rozwoju transportu lotniczego – rynek XXI wieku	
2.5.	Transport morski	
2.5.1.	Infrastruktura transportu morskiego	
2.5.2.	Środki transportu oraz technologie przewozu i przeładunku	
2.5.3.	Popyt na przewozy drogą morską	
2.5.4.	Problemy ekonomiki transportu morskiego	
2.5.5.	Tendencje rozwoju transportu morskiego	
2.6.	Transport miejski	
2.6.1.	Infrastruktura transportu miejskiego	
2.6.2.	Środki transportu	
2.6.3.	Popyt na przewozy transportem miejskim	
2.6.4.	Problemy ekonomiki transportu miejskiego	
2.6.5.	Organizacja i zarządzanie transportem miejskim	
3.	Wybrane zagadnienia funkcjonowania transportu	
3.1.	Spedycja	
3.1.1.	Podstawy spedycji	
3.1.2.	Koordynacyjne funkcje spedytorów	
3.1.3.	Zarządzanie działalnością spedycyjną	
3.2.	Transport w łańcuchach logistycznych	
3.2.1.	Istota logistyki	
3.2.2.	Logistyka w zarządzaniu łańcuchem dostaw	
3.2.3.	Rola transportu w łańcuchach logistycznych	
3.3.	Rynek usług transportowych, spedycyjnych i logistycznych w Polsce	
3.3.1.	Czynniki determinujące rozwój rynku TSL	
3.3.2.	Analiza podażowa rynku TSL w Polsce	
3.3.3.	Analiza popytowa rynku TSL	
3.3.4.	Strategie cenowe na rynku TSL	
3.4.	Marketing w transporcie	
3.4.1.	Istota i miejsce marketingu w działalności transportowej	
3.4.2.	Zachowania konsumentów na rynku usług transportowych	
3.4.3.	Badania marketingowe	
3.4.4.	Strategie marketingowe w transporcie	
3.4.5.	Istrumenty marketingowe w transporcie	
3.4.6.	Zarządzanie marketingowe w transporcie	
4.	Przedsiębiorstwo transportowe	
4.1.	Podstawy wiedzy o przedsiębiorstwach transportowych	
4.2.	Ekonomika przedsiębiorstw transportowych	

- 4.3. Zarządzanie przedsiębiorstwami transportowymi
- 4.4. Strategiczne podejście do zarządzania przedsiębiorstwem transportowym
 - 4.4.1. Analiza strategiczna
 - 4.4.2. Planowanie strategiczne
 - 4.4.3. Realizacja strategii
- 4.5. Informacja ekonomiczno-finansowa w zarządzaniu przedsiębiorstwami
- 4.5.1. Istota i celowość tworzenia nowoczesnego systemu informacji ekonomiczno-finansowej
- 4.5.2. Niepewność i ryzyko w działalności gospodarczej
- 4.5.3. Rola analizy ekonomicznej w tworzeniu systemu informacji
- 4.5.4. Nowoczesne wskaźniki w analizie finansowej
- 4.6. Zastosowanie teleinformatyki w procesach zarządzania działalnością transportową
- 4.6.1. Nowoczesne systemy telekomunikacyjne i celowość ich stosowania w zarządzaniu działalnością transportową
- 4.6.2. Przykłady zastosowania telekomunikacji w transporcie drogowym
- 4.6.3. Zastosowanie łączności radiowej w kolejnictwie
- 4.6.4. Elektroniczna wymiana danych (EDI) jako podstawa przyszłej obsługi informacji w transporcie i spedycji
- 4.6.5. Efekty wdrażania nowych rozwiązań telekomunikacyjnych
- 4.7. Zachowania organizacyjne przedsiębiorstw transportowych
- 4.8. Modele zachowań przedsiębiorstw transportowych na rynku
- 4.8.1. Model zachowawczy
- 4.8.2. Model na przetrwanie
- 4.8.3. Model poszukiwania szans rynkowych
- 4.8.4. Model kreowania rozwoju

5. Problemy integracji transportu Polski z europejskim systemem transportowym

- 5.1. Zróżnicowanie struktury gałęziowej systemów transportowych
- 5.1.1. Analiza struktury gałęziowej systemów transportowych krajów UE
- 5.1.2. Kierunki zrównoważonego rozwoju transportu
- 5.1.3. Problemy kształtowania struktury gałęziowej systemu transportowego Polski
- 5.2. Proces dostosowywania infrastruktury transportu do wymagań europejskich ..
- 5.2.1. Proces ujednolicania europejskiej infrastruktury transportowej
- 5.2.2. Sieć dróg kołowych
- 5.2.3. Sieć dróg transportu kolejowego
- 5.2.4. Europejska sieć dróg wodnych
- 5.2.5. Problemy finansowania rozwoju infrastruktury transportu
- 5.3. Rozwój technologii międzygałęziowych
- 5.3.1. Przewozy kontenerowe
- 5.3.2. Przewozy kombinowane kolejowo-samochodowe
- 5.3.3. Przewozy promowe
- 5.3.4. Przewozy morsko-rzeczne
- 5.4. Dostosowanie przedsiębiorstw transportowych do wymogów Unii Europejskiej
- 5.4.1. Transport samochodowy

5.4.2. Transport kolejowy	
5.4.3. Transport wodny śródlądowy	
5.4.4. Transport lotniczy	
5.4.5. Transport morski	
5.4.6. Transport miejski	

Literatura	
-------------------------	--